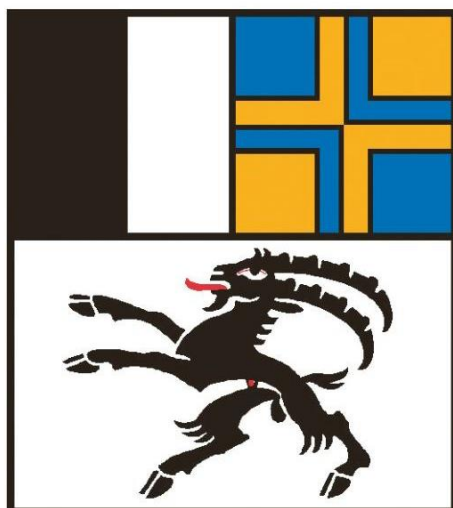

Verkehrsunfallstatistik 2019

Kanton Graubünden



Kantonspolizei Graubünden
Polizia chantunala dal Grischun
Polizia cantonale dei Grigioni



Chur, 24. März 2020

Verkehrsunfallstatistik 2019 des Kantons Graubünden

Die vorliegende Verkehrsunfallstatistik widerspiegelt das Unfallgeschehen im Kanton Graubünden vom 1. Januar bis 31. Dezember 2019 und basiert auf den von der Kantonspolizei Graubünden und der Stadtpolizei Chur auf dem Kantonsgebiet erfassten Unfällen. Die Unfälle werden mit der Bundesapplikation "MISTRA" (Managementinformationssystem Strasse und Strassenverkehr) ausgewertet. Dadurch, dass alle Kantone dieses System für die Registrierung der Unfälle verwenden, existiert eine einheitliche Auswertung, wodurch Vergleiche zwischen einzelnen Kantonen einfacher möglich sind.

Die Statistik dient nicht nur der Information der Bevölkerung, sondern insbesondere den nationalen und kantonalen Amtsstellen und der Polizei. So können mittels der aus der Statistik hervorgehenden Daten gezielte Massnahmen – seien diese baulich, repressiv oder präventiv – zur Optimierung der Verkehrssicherheit und zur Verhinderung von Verkehrsunfällen getroffen und umgesetzt werden.

Der Einfachheit halber bzw. zur besseren Lesbarkeit der Statistik wird nur die männliche Schreibweise verwendet. Bei Bezeichnungen wie "Fussgänger", "Lenker", "Mitfahrer" etc. ist selbstverständlich bei jeder männlichen Form auch die weibliche mitgemeint.

Da bei einigen statistischen Kriterien Mehrfachangaben möglich sind, dürfen gewisse Zahlen nicht kumuliert (zusammengezählt) werden. Dies gilt insbesondere für die Zahlen der Beteiligten und Unfallursachen.

Wir wünschen Ihnen viele interessante Einblicke bei der Durchsicht der Statistik und danken Ihnen für Ihr Interesse an der Verkehrssicherheit im Kanton Graubünden.

Major Robert Willi
Chef Verkehrspolizei

Herausgeber:	Kantonspolizei Graubünden, Verkehrspolizei
Erstellung:	Verkehrstechnik
Bilder:	Kantonspolizei Graubünden
Datenherkunft:	Eidgenössisches Strassenverkehrsunfall-Register
Ausgabe:	März 2020
Bezug:	www.kapo.gr.ch – Service – Statistik – Verkehrsunfallstatistik 2019
Copyright:	© Kantonspolizei Graubünden, alle Rechte vorbehalten
Haftungsausschluss:	Die Kantonspolizei Graubünden unternimmt alle Anstrengungen für die Richtigkeit der Daten. Fehler können jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Die Haftung für Schäden oder Folgeschäden aus fehlerhaften Zahlen ist ausgeschlossen.



Das Wichtigste in Kürze

Unfallgeschehen im Überblick

- Im 2019 ereigneten sich im Kanton Graubünden insgesamt 2'166 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einem leichten Rückgang von rund 2.2%.
- Wie im Vorjahr kamen im 2019 insgesamt 13 Personen auf Bündner Strassen ums Leben.
- Die Anzahl der verletzten Personen hat zugenommen. So wurden insgesamt 24 Personen bei Verkehrsunfällen mehr verletzt, was einem Anstieg von 4.2% entspricht.
- Bei 42 Unfällen mit Fussgängern wurden 29 Personen leicht, 8 schwer verletzt und eine getötet.

Unfallort

Die Unfälle auf Autobahnen und Autostrassen haben von 166 auf 147 leicht abgenommen. Die Spitzenposition wird - wie bereits im Vorjahr - von den Hauptstrassen (1'335) belegt, gefolgt von den Nebenstrassen (572). Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden hat auf Haupt- und Nebenstrassen von 398 auf 439 zugenommen.

Unfalltypengruppen

Mit insgesamt 841 Fällen bilden die Unfälle mit Tieren (835 Wildtiere / 6 Haustiere) den höchsten Anteil in der Gruppe der Hauptursachen. Neben 556 Schleuder- oder Selbstunfällen mussten 173 Unfälle mit Frontalkollisionen und 180 Auffahrunfälle registriert werden. Sieben der insgesamt 13 durch Verkehrsunfälle tödlich verunglückten Personen kamen bei einem Schleuder- oder Selbstunfall ums Leben.

Fussgänger

Die Anzahl der verletzten Fussgänger inkl. der verletzten Personen, welche mit "Fahrzeugähnlichen Geräten", sogenannten FäG unterwegs waren, hat gegenüber dem Vorjahr von 35 auf 37 zugenommen. Von den insgesamt 48 Verkehrsunfällen mit Fussgängern und FäG waren 39 mit Personenschaden zu beklagen. 28 Unfälle ereigneten sich auf Fussgängerstreifen. Da im Berichtsjahr wieder ein leichter Anstieg zu verzeichnen war, sind auch in Zukunft Massnahmen und mediale Appelle zur Unfallverhütung notwendig. Einerseits um die Motorfahrzeuglenkenden zur Rücksichtnahme gegenüber den "schwächeren Verkehrsteilnehmenden" zu sensibilisieren, andererseits um die Fussgänger bezüglich Risikofaktoren wie schlechte Sichtbarkeit durch dunkle Kleidung oder aber das Tragen von Kopfhörern mit lauter Musik und die Ablenkung durch das Bedienen des Mobiltelefons während des Überquerens der Strassen aufzuklären.

Fahrräder und E-Bikes

Ein leichter Rückgang ist bei den Unfällen mit E-Bikes von 29 auf 27 zu verzeichnen. Die Anzahl der verletzten Personen blieb bei 24 Personen unverändert. Erfreulich ist, dass gegenüber dem Vorjahr mit zwei Personen, im 2019 kein E-Bike Lenker tödlich verletzt wurde. Bei den Fahrradunfällen muss ein Anstieg von 58 auf 69 und bei den dabei verletzten Personen von 48 auf 63 verzeichnet werden, wovon eine Person tödliche Verletzungen erlitt.



Motorräder

Bei der Anzahl der Motorradunfälle kann im Vergleich zum Vorjahr ein leichter Rückgang von vier Unfällen festgestellt werden. Insgesamt sind vier Motorradlenker und eine Mitfahrerin tödlich verunglückt, 41 trugen schwere Verletzungen davon. Auffällig ist, dass im Vergleich mit dem Vorjahr die Anzahl der schwer verletzten Motorrad- und Soziefahrer von 33 auf 41 Personen zugenommen hat. Bei der Anzahl Motorradunfälle belegte der Ofenpass mit 14 (8) Unfällen die Spitzenposition. Eine traurige Bilanz weist der Malojapass mit 10 Motorradunfällen und drei getöteten Lenkern auf, wobei im 2018 keine Motorradunfälle verzeichnet werden mussten.

Führerausweis

Bei den Hauptverursachern von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren 10 (15) Fahrzeuglenkende im Besitze des Lernfahrausweises und 37 (27) Lenker hatten den Ausweis auf Probe. 15 (25) Hauptverursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden lenkten trotz Führerausweisentzugs ein Fahrzeug.

Unfallursachen Geschwindigkeit, Ablenkung, Alkohol und Betäubungsmittel

Mit 225 Unfällen ist überhöhte Geschwindigkeit auch im 2019 eine der häufigsten Unfallursachen. Ein deutlicher Rückgang ist bei den Unfällen, welche auf Unaufmerksamkeit und Ablenkung zurückzuführen sind, festzustellen. Diese reduzierten sich von 135 auf 38 Unfälle was einer Abnahme von rund 72% entspricht. Diese starke Abnahme ist auf eine Anpassung im Erfassungssystem zurückzuführen. Das ASTRA strich verschiedene Codes für die Beurteilung der Hauptursachen, wobei auch einzelne Codes anderen Hauptursachen zugeteilt wurden. So wurden Codes, welche zuvor unter "Unaufmerksamkeit und Ablenkung" geführt wurden neu unter "Fahren" erfasst. So ist auch unter der Hauptursache "Fahren" ein Anstieg auf 152 (51) Unfällen zu finden, was einem Anstieg um 198% entspricht. Die übrigen Unfälle, welche sich durch Ablenkung (wie Bedienung des Telefons, Radio, Navigationsgeräten, Ablenkung durch Mitfahrer etc.) ereigneten, haben sich im Vergleich zum Vorjahr nur unwesentlich geändert.

Eine Zunahme kann bei denjenigen Verkehrsunfällen verzeichnet werden, bei denen die Fahrzeuglenkenden unter Alkoholeinfluss 51 (39) standen. Eine leichte Abnahme 1 (2) zeigt sich bei den Lenkern, die unter der Einwirkung von Medikamenten fuhren, während die Anzahl der Lenker welche unter Einwirkung von Betäubungsmitteln ein Fahrzeug lenkten mit 6 unverändert blieb. Erschreckend ist zudem die Tatsache, dass bei 12 Unfallverursachern die unter Alkoholeinfluss standen, ein Messergebnis von über zwei Promille nachgewiesen werden konnte.



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Vorwort	Vorwort	1
	Das Wichtigste in Kürze	2 - 3
	Inhaltsverzeichnis	4 - 5
Einleitung	Unfallstatistik 1. Halbjahr	7
	Unfallstatistik 2. Halbjahr	8
	Ganzjahresstatistik	9
Übersicht	Unfallfolgen	11
	Nach Gemeinden	12 – 14
	Strassenart und Ortslage	15
	Unfalltypengruppen	16
	Monat	17
	Wochentag	18
	Stunde	19
	Höchstgeschwindigkeit	20
	Verkehrsteilnahme	21
	Alter und Geschlecht	22 – 23
	Hauptursachen	24
Mensch	Kinder (<15)	26
	Jugendliche (15 - 17)	27
	Junge Erwachsene (18 – 24)	28
	Altersklasse (25 – 34)	29
	Altersklasse (35 – 44)	30
	Altersklasse (45 – 54)	31
	Altersklasse (55 – 64)	32
	Senioren (65+)	33
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	35
	Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	36
	Fahrrad	37
	Alle E-Bike	38
	Langsames E-Bike	39
	Schnelles E-Bike	40
	Motorrad	41
	Personenwagen	42



Inhaltsverzeichnis



Kategorie	Thema	Seite
Verkehrsteilnahme	Landwirtschaftliche Fahrzeuge	43
	Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge	44
	Personentransport (ohne öV)	45
	Sachentransport	46
	Öffentlicher Verkehr	47
Infrastruktur	Innerorts	49
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	50
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	51
	Schulweg	52
	Fussgängerstreifen	53
	Baustelle	54
Hauptursache	Zustand der Person	56
	Verhalten der Person	57
	Fahrzeug	58
	Infrastruktur und externer Einfluss	59
	Unbekannte Ursache	60
	Geschwindigkeit	61
	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	62
	Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	63
	Einfluss von Alkohol	64
	Einfluss von Betäubungsmittel	65
	Einfluss von Arzneimittel	66
	Wildunfälle	67
	Haustierunfälle	68
Definitionen	Begriffsdefinitionen	69

Einleitung





Getötete	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	7	6	11	2	3	-1.2	-48.3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	7	2	6	2	0	-1.4	-100.0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motorräder	0	1	3	0	1	+0.1	0.0%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0.0	N/C
E-Bikes	0	1	0	0	0	-0.1	-100.0%
Fahrräder	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Fussgänger	0	1	0	0	1	+0.1	+150.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	0	1	+0.1	+150.0%
Andere	0	1	1	0	1	+0.1	+66.7%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	0	-0.1	-100.0%
Geschwindigkeitseinfluss	2	4	3	0	0	-0.8	-100.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	0	1	0	0	0.0	-100.0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	4	0	3	1	0	-0.7	-100.0%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	41	37	40	45	44	+1.4	+6.3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	16	9	10	20	11	+0.1	-16.7%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	3	2	0	4	+0.3	+100.0%
Motorräder	14	11	13	7	15	-0.2	+25.0%
Motorfahrräder	0	2	1	0	0	-0.2	-100.0%
E-Bikes	1	0	2	5	3	+0.9	+36.4%
Fahrräder	4	7	6	5	6	+0.2	+7.1%
Fussgänger	2	4	2	4	4	+0.4	+25.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	2	0	1	+0.1	+25.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	0	4	3	+0.3	+25.0%
Andere	3	0	4	3	1	-0.1	-54.5%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	0	2	3	4	+0.7	+81.8%
Geschwindigkeitseinfluss	14	6	8	9	9	-0.7	-2.2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	3	3	0	1	-0.5	-44.4%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	10	6	1	6	1	-1.8	-79.2%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	202	203	243	193	218	+2.2	+2.9%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	4	6	11	2	3	-0.6	-42.3%
mit Schwerverletzten	34	31	33	36	39	+1.5	+12.7%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	6	2	3	2	4	+1.3	+17.6%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	28	29	30	34	35	+1.3	+12.2%
mit Leichtverletzten	164	166	199	155	176	+1.3	+2.3%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel



Getötete	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	11	8	8	11	10	+0.1	+4.2%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	2	3	4	5	+0.8	+56.3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	0	0.0	-100.0%
Motorräder	5	3	3	3	4	-0.2	+11.1%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0.0	N/C
E-Bikes	1	0	0	2	0	0.0	-100.0%
Fahrräder	0	0	0	0	1	+0.2	+400.0%
Fussgänger	2	3	1	0	0	-0.7	-100.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	1	0	0	-0.7	-100.0%
Andere	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	1	0	0	1	+0.1	+150.0%
Geschwindigkeitseinfluss	5	2	0	2	1	-0.8	-50.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	1	0	2	0	+0.1	-100.0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	3	1	1	1	-0.2	-28.6%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	54	53	45	54	54	+0.1	+3.8%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	26	13	9	11	8	-3.8	-40.3%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0.0	-100.0%
Sachentransportfahrzeuge	1	2	0	2	3	+0.4	+87.5%
Motorräder	13	22	15	26	26	+3.0	+27.5%
Motorfahrräder	2	0	1	0	0	-0.4	-100.0%
E-Bikes	1	1	0	3	2	+0.4	+42.9%
Fahrräder	5	11	10	7	10	+0.6	+16.3%
Fussgänger	3	2	5	2	4	+0.2	+25.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	4	0	2	+0.4	+66.7%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	1	2	2	-0.2	N/C
Andere	3	1	1	3	1	-0.2	-44.4%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	2	2	1	2	2	0.0	+11.1%
Geschwindigkeitseinfluss	11	11	7	13	10	0.0	-3.8%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	1	2	3	2	2	+0.2	0.0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	9	3	6	6	4	-0.7	-28.6%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	281	289	266	252	273	-5.3	+0.3%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	11	8	8	11	9	-0.1	-4.3%
mit Schwerverletzten	46	47	40	48	49	+0.7	+6.5%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	6	3	3	2	4	-5.9	+11.1%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	40	44	37	46	45	-5.9	+6.1%
mit Leichtverletzten	224	234	218	193	215	-5.9	-0.8%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel



Unfallstatistik Strassenverkehr

Ganzes Jahr (Januar - Dezember)

2015 - 2019

Getötete	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Getöteten	18	14	19	13	13	-1.1	-15.6%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	9	4	9	6	5	-0.6	-24.2%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	1	0	0.0	-100.0%
Motorräder	5	4	6	3	5	-0.1	+8.7%
Motorfahrräder	0	0	0	0	0	0.0	N/C
E-Bikes	1	1	0	2	0	-0.1	-100.0%
Fahrräder	0	0	0	0	1	+0.2	+400.0%
Fussgänger	2	4	1	0	1	-0.6	-37.5%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	2	4	1	0	1	-0.6	-37.5%
Andere	0	1	2	1	1	+0.2	0.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	2	0	0	1	0.0	+66.7%
Geschwindigkeitseinfluss	7	6	3	2	1	-1.6	-73.7%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	0	1	1	2	0	+0.1	-100.0%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	5	3	4	2	1	-0.9	-66.7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Schwerverletzte	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Schwerverletzten	95	90	85	99	98	+1.5	+4.9%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	42	22	19	31	19	-3.7	-28.6%
Personentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0	0.0	-100.0%
Sachentransportfahrzeuge	2	5	2	2	7	+0.7	+94.4%
Motorräder	27	33	28	33	41	+2.8	+26.5%
Motorfahrräder	2	2	2	0	0	-0.6	-100.0%
E-Bikes	2	1	2	8	5	+1.3	+38.9%
Fahrräder	9	18	16	12	16	+0.8	+12.7%
Fussgänger	5	6	7	6	8	+0.6	+25.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	6	0	3	+0.5	+50.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	5	5	1	6	5	+0.1	+13.6%
Andere	6	1	5	6	2	-0.3	-50.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	4	2	3	5	6	+0.7	+50.0%
Geschwindigkeitseinfluss	25	17	15	22	19	-0.7	-3.1%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	3	5	6	2	3	-0.3	-21.1%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	19	9	7	12	5	-2.5	-51.9%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

Unfälle	2015	2016	2017	2018	2019	Trend ¹	Vergleich ²
alle Unfälle mit Personenschaden	483	492	509	445	491	-3.1	+1.4%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	15	14	19	13	12	-0.7	-17.8%
mit Schwerverletzten	80	78	73	84	88	+2.2	+9.2%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	12	5	6	4	8	-4.6	+14.3%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	68	73	67	80	80	-4.6	+8.7%
mit Leichtverletzten	388	400	417	348	391	-4.6	+0.6%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Entwicklung Berichtsjahr zum fünfjährigen Mittel

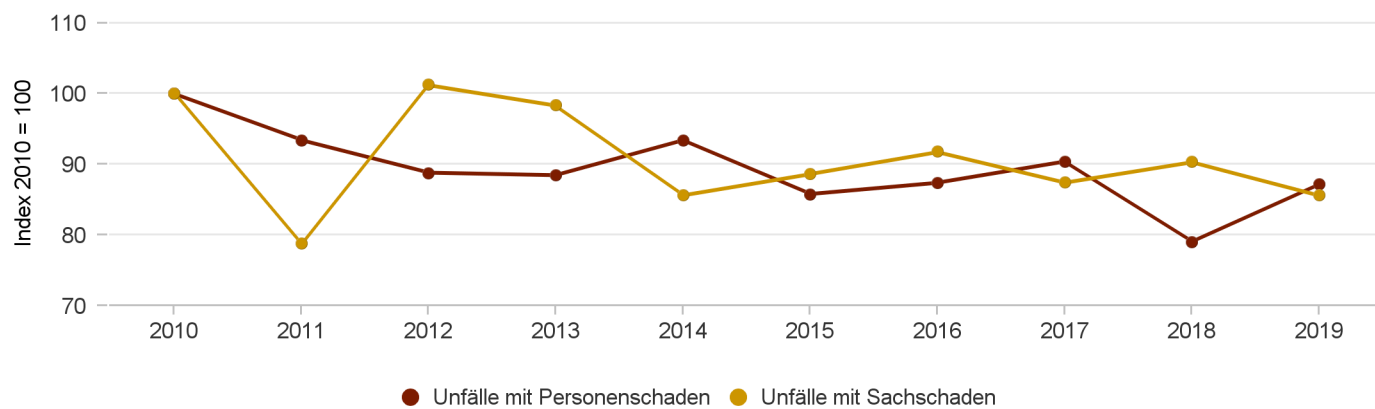
Kategorie: Übersicht





Unfälle

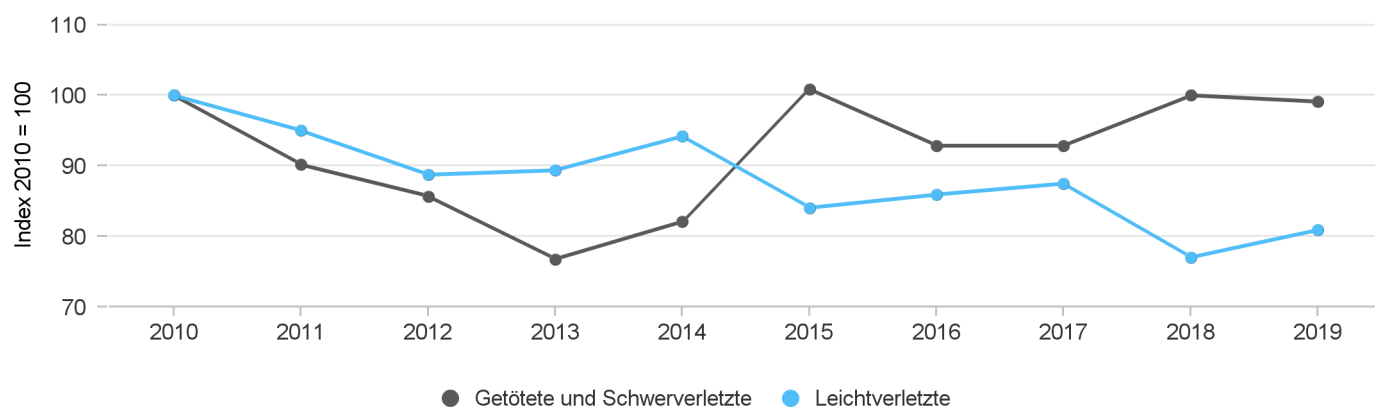
nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle	2 519	2 069	2 481	2 422	2 202	2 218	2 288	2 220	2 213	2 166
Unfälle mit Sachschaden	1 956	1 543	1 981	1 924	1 676	1 735	1 796	1 711	1 768	1 675
Unfälle mit Personenschaden	563	526	500	498	526	483	492	509	445	491
Unfälle mit Getöteten	27	17	17	12	15	15	14	19	13	12
Unfälle mit Schwerverletzten	71	73	67	68	70	80	78	73	84	88
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	12	5	6	4	8
mit erheblich Verletzten ¹	0	0	0	0	0	68	73	67	80	80
Unfälle mit Leichtverletzten	465	436	416	418	441	388	400	417	348	391

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verunfallte	752	709	664	658	695	651	654	664	605	629
Getötete	30	18	18	12	16	18	14	19	13	13
Schwerverletzte	82	83	78	74	76	95	90	85	99	98
lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	16	5	6	6	9
erheblich Verletzte ¹	0	0	0	0	0	79	85	79	93	89
Leichtverletzte	640	608	568	572	603	538	550	560	493	518

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	795	252	7	48	4	44	251
Albula/Alvra	48	8	0	0	0	0	8
Andeer	11	3	0	0	0	0	3
Arosa	24	3	0	2	0	2	2
Avers	1	0	0	0	0	0	0
Bergün Filisur	8	2	0	0	0	0	4
Bever	4	0	0	0	0	0	0
Bonaduz	16	8	1	2	1	1	13
Bregaglia	33	10	2	3	1	2	11
Breil/Brigels	33	5	0	0	0	0	8
Brusio	7	3	0	1	0	1	3
Buseno	0	0	0	0	0	0	0
Calanca	2	0	0	0	0	0	0
Cama	1	1	0	2	0	2	0
Castaneda	3	0	0	0	0	0	0
Casti-Wergenstein	0	0	0	0	0	0	0
Cazis	28	4	0	0	0	0	4
Celerina/Schlarigna	22	2	0	0	0	0	3
Chur	219	98	0	15	0	15	91
Churwalden	18	8	0	0	0	0	8
Conters im Prättigau	0	1	0	0	0	0	1
Davos	59	30	0	12	0	12	25
Disentis/Mustér	24	8	0	1	0	1	7
Domat/Ems	37	12	0	1	0	1	14
Domleschg	21	2	0	0	0	0	2
Donat	0	0	0	0	0	0	0
Falera	0	0	0	0	0	0	0
Felsberg	2	2	0	0	0	0	2
Ferrera	1	0	0	0	0	0	0
Fideris	4	3	0	1	0	1	2
Fläsch	13	0	0	0	0	0	0
Flerden	1	0	0	0	0	0	0
Flims	24	5	1	2	0	2	3
Furna	1	0	0	0	0	0	0
Fürstenau	5	1	0	0	0	0	1
Grono	7	2	0	1	0	1	1
Grüsch	7	2	0	0	0	0	2
Haldenstein	1	0	0	0	0	0	0
Ilanz/Glion	46	9	2	2	2	0	6
Jenaz	9	2	0	1	0	1	2
Jenins	5	0	0	0	0	0	0
Klosters-Serneus	28	10	0	0	0	0	19
Küblis	3	1	0	1	0	1	0
Laax	19	7	1	1	0	1	6

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	520	152	6	36	4	32	161
Landquart	23	12	0	5	1	4	13
Lantsch/Lenz	10	3	1	0	0	0	3
La Punt-Chamues-ch	5	4	0	2	0	2	2
Lohn (GR)	1	1	0	0	0	0	1
Lostallo	9	1	0	0	0	0	1
Lumnezia	12	3	0	1	0	1	2
Luzern	9	1	0	0	0	0	1
Madulain	1	0	0	0	0	0	0
Maientfeld	34	11	0	2	0	2	13
Malans	9	7	1	0	0	0	7
Masein	7	0	0	0	0	0	0
Mathon	0	0	0	0	0	0	0
Medel (Lucmagn)	6	0	0	0	0	0	0
Mesocco	31	12	0	2	0	2	12
Obersaxen Mundaun	4	1	0	0	0	0	1
Pontresina	17	4	2	1	0	1	1
Poschiavo	51	13	0	2	0	2	12
Rhazüns	10	2	1	0	0	0	2
Rheinwald	5	4	0	1	0	1	4
Rongellen	1	2	0	0	0	0	5
Rossa	1	0	0	0	0	0	0
Rothenbrunnen	10	1	0	0	0	0	1
Roveredo (GR)	5	6	0	1	0	1	9
Safiental	10	1	0	1	0	1	2
Sagogn	6	0	0	0	0	0	0
Samedan	17	2	0	0	0	0	2
Samnaun	9	4	0	3	1	2	4
Santa Maria in Calanca	0	0	0	0	0	0	0
San Vittore	7	2	0	1	0	1	1
S-chanf	9	2	0	0	0	0	2
Scharans	3	0	0	0	0	0	0
Schiers	16	4	0	0	0	0	5
Schluein	18	7	0	1	1	0	10
Schmitzen (GR)	6	0	0	0	0	0	0
Scuol	39	6	0	3	0	3	6
Seewis im Prättigau	8	3	0	0	0	0	3
Sils im Domleschg	13	7	1	2	1	1	7
Sils im Engadin/Segl	10	5	0	0	0	0	10
Silvaplana	25	11	0	6	0	6	7
Soazza	6	2	0	0	0	0	2
St. Moritz	30	8	0	2	0	2	10
Sufers	4	0	0	0	0	0	0
Sumvitg	23	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	360	87	0	14	1	13	106
Surses	92	17	0	1	0	1	24
Tamins	10	2	0	1	0	1	3
Thusis	13	5	0	0	0	0	6
Trimmis	16	4	0	1	0	1	7
Trin	8	1	0	0	0	0	4
Trun	18	1	0	0	0	0	1
Tschappina	0	0	0	0	0	0	0
Tschierschen-Praden	3	1	0	0	0	0	1
Tujetsch	11	4	0	1	0	1	5
Untervaz	11	3	0	0	0	0	3
Urmein	1	0	0	0	0	0	0
Val Müstair	36	13	0	2	0	2	14
Vals	0	2	0	0	0	0	2
Valsot	27	8	0	3	1	2	5
Vaz/Obervaz	24	5	0	0	0	0	6
Zernez	46	11	0	5	0	5	12
Zillis-Reischen	12	2	0	0	0	0	2
Zizers	24	7	0	0	0	0	10
Zuoz	8	1	0	0	0	0	1

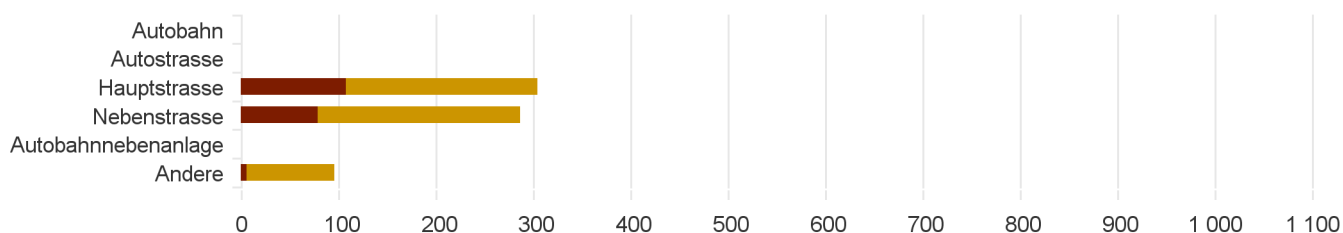
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



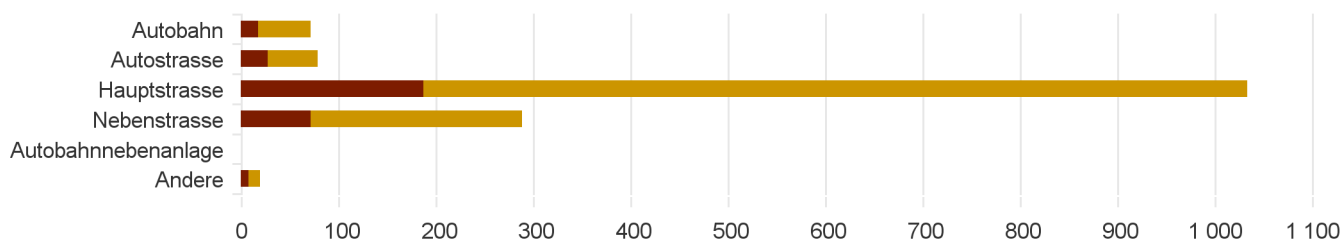
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
Autobahn	54	16	0	1	0	1	24
Autostrasse	51	26	1	4	1	3	35
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	1 043	292	8	57	5	52	316
davon innerorts	197	106	0	17	1	16	111
davon ausserorts	846	186	8	40	4	36	205
Nebenstrasse	425	147	3	34	2	32	136
davon innerorts	208	77	1	16	0	16	71
davon ausserorts	217	70	2	18	2	16	65
andere	102	10	1	2	1	1	7
davon innerorts	90	4	0	1	0	1	3
davon ausserorts	12	6	1	1	1	0	4

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
Innerorts	495	187	1	34	1	33	185
Ausserorts	1 180	304	12	64	8	56	333

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

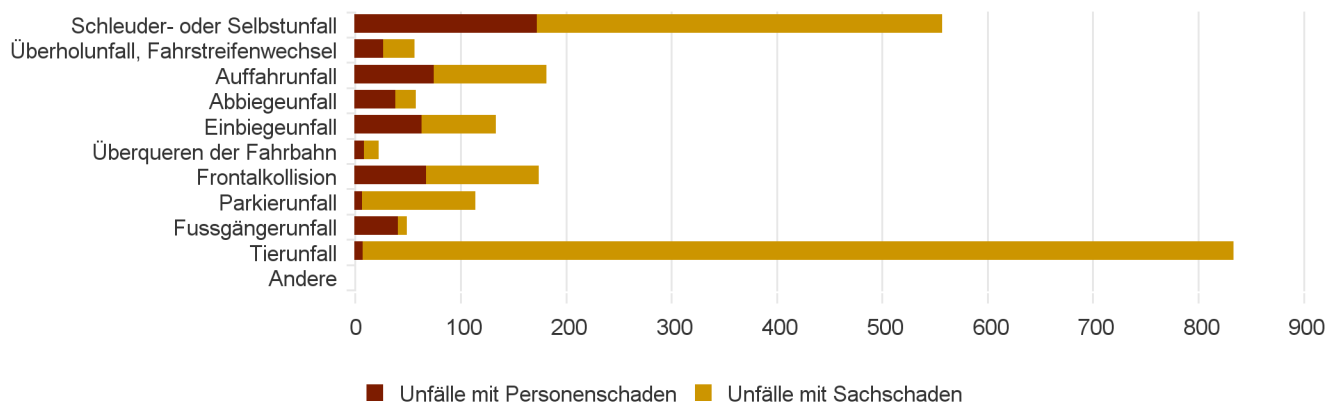


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GR; 2019

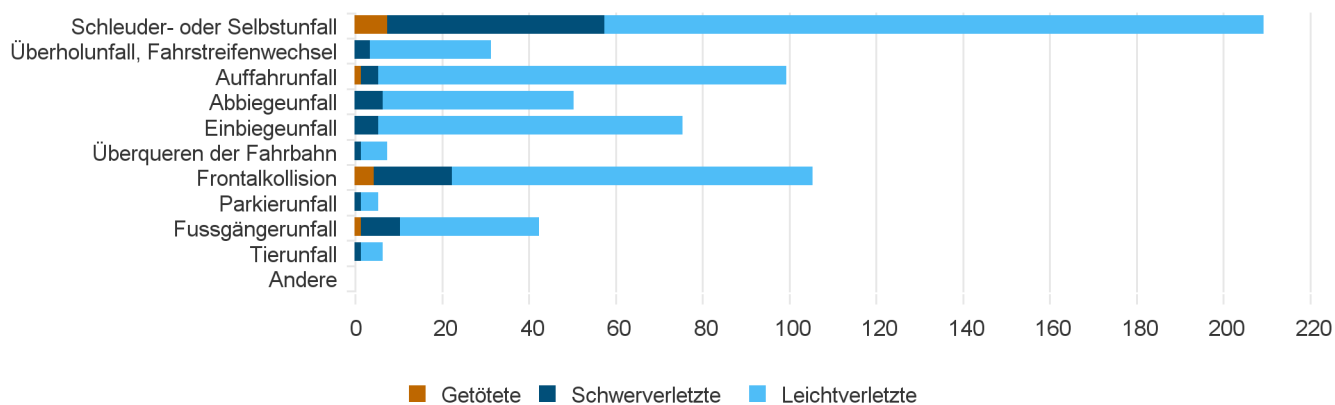
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

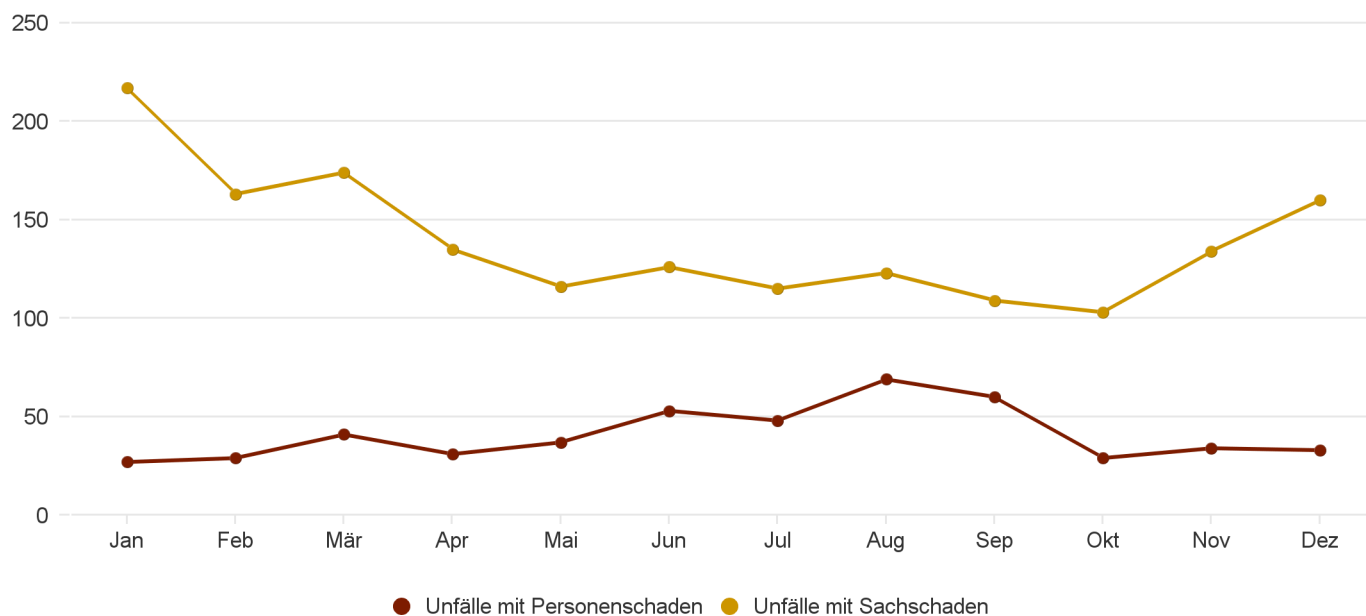
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
Schleuder- oder Selbstunfall	385	171	7	50	3	47	152
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	30	25	0	3	1	2	28
Auffahrunfall	107	73	1	4	0	4	94
Abbiegeunfall	19	37	0	6	0	6	44
Einbiegeunfall	70	62	0	5	0	5	70
Überqueren der Fahrbahn	14	7	0	1	0	1	6
Frontalkollision	107	66	4	18	4	14	83
Parkierunfall	108	5	0	1	0	1	4
Fussgängerunfall	9	39	1	9	1	8	32
Tierunfall	826	6	0	1	0	1	5
Andere	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

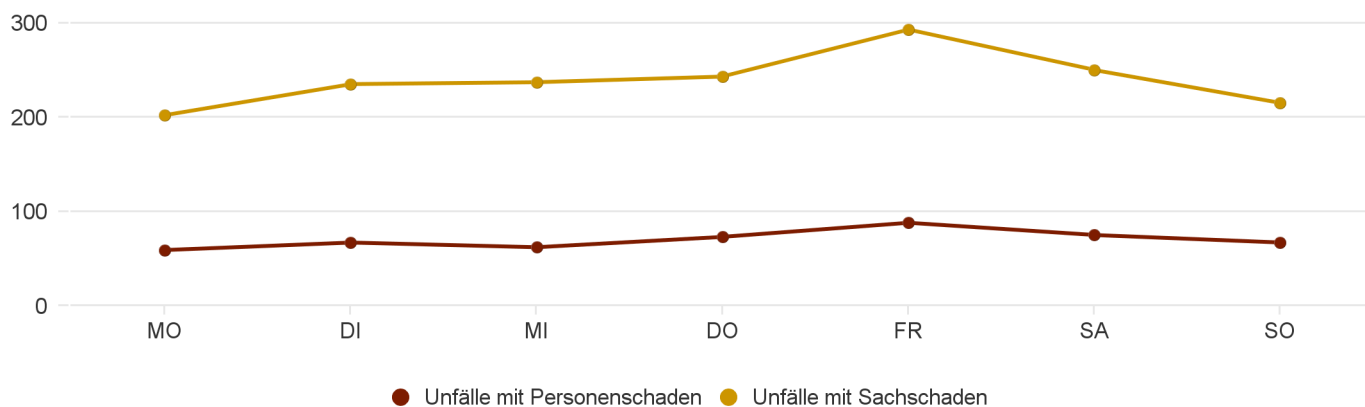
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
Januar	217	27	1	1	0	1	40
Februar	163	29	0	7	1	6	31
März	174	41	0	9	1	8	49
April	135	31	1	3	0	3	35
Mai	116	37	0	10	0	10	30
Juni	126	53	1	14	2	12	46
Juli	115	48	0	6	1	5	57
August	123	69	5	17	1	16	64
September	109	60	2	16	2	14	58
Oktober	103	29	0	7	0	7	31
November	134	34	1	6	1	5	33
Dezember	160	33	2	2	0	2	44

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

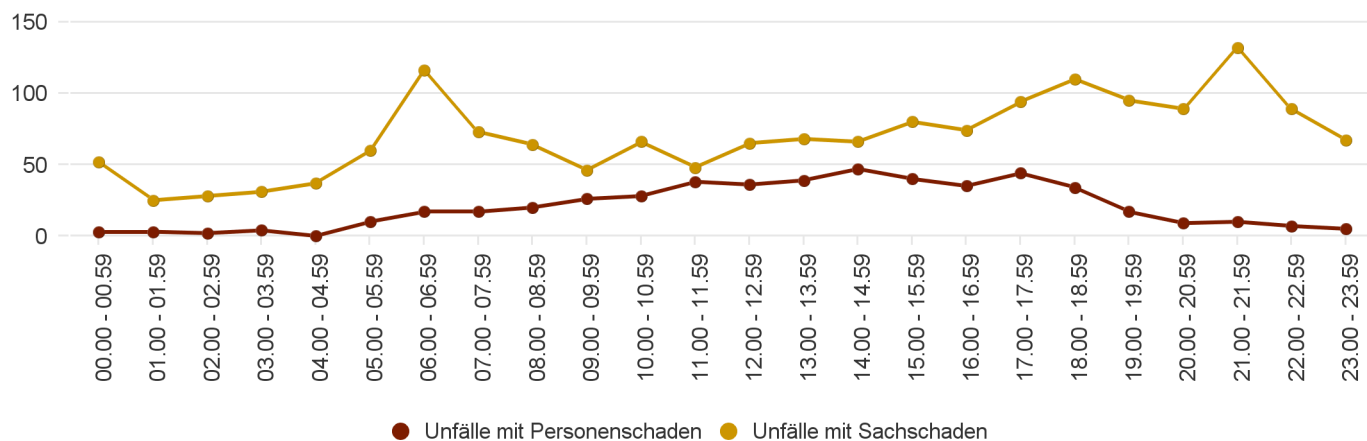
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
Montag	202	59	0	11	2	9	65
Dienstag	235	67	3	15	1	14	60
Mittwoch	237	62	1	6	0	6	65
Donnerstag	243	73	1	15	2	13	85
Freitag	293	88	0	12	1	11	91
Samstag	250	75	5	18	3	15	85
Sonntag	215	67	3	21	0	21	67

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

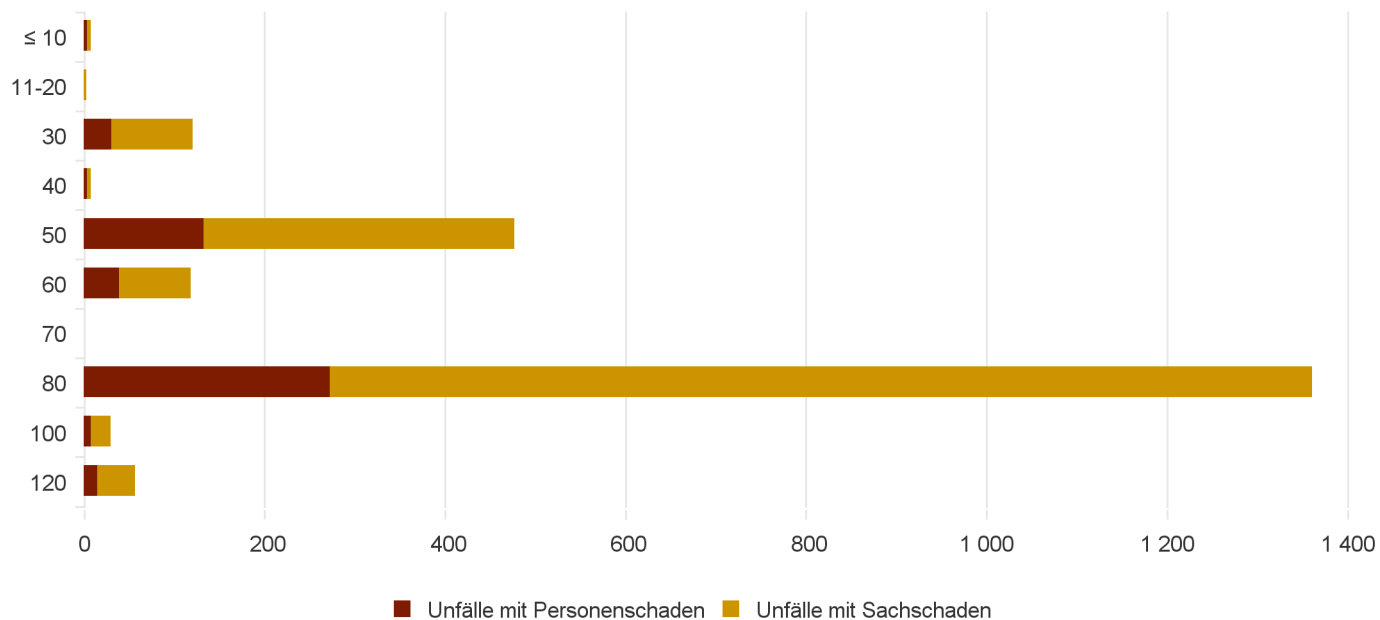
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
00.00 - 00.59	52	3	0	1	0	1	2
01.00 - 01.59	25	3	0	0	0	0	3
02.00 - 02.59	28	2	0	1	0	1	1
03.00 - 03.59	31	4	1	1	0	1	5
04.00 - 04.59	37	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	60	10	0	0	0	0	14
06.00 - 06.59	116	17	0	7	2	5	15
07.00 - 07.59	73	17	0	2	0	2	16
08.00 - 08.59	64	20	0	3	0	3	18
09.00 - 09.59	46	26	0	4	1	3	30
10.00 - 10.59	66	28	0	6	0	6	26
11.00 - 11.59	48	38	0	8	2	6	42
12.00 - 12.59	65	36	2	7	0	7	35
13.00 - 13.59	68	39	1	8	1	7	40
14.00 - 14.59	66	47	2	12	1	11	51
15.00 - 15.59	80	40	0	5	0	5	54
16.00 - 16.59	74	35	0	9	0	9	30
17.00 - 17.59	94	44	2	10	1	9	43
18.00 - 18.59	110	34	3	3	0	3	41
19.00 - 19.59	95	17	1	2	0	2	19
20.00 - 20.59	89	9	0	1	0	1	10
21.00 - 21.59	132	10	0	3	0	3	11
22.00 - 22.59	89	7	1	4	1	3	6
23.00 - 23.59	67	5	0	1	0	1	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

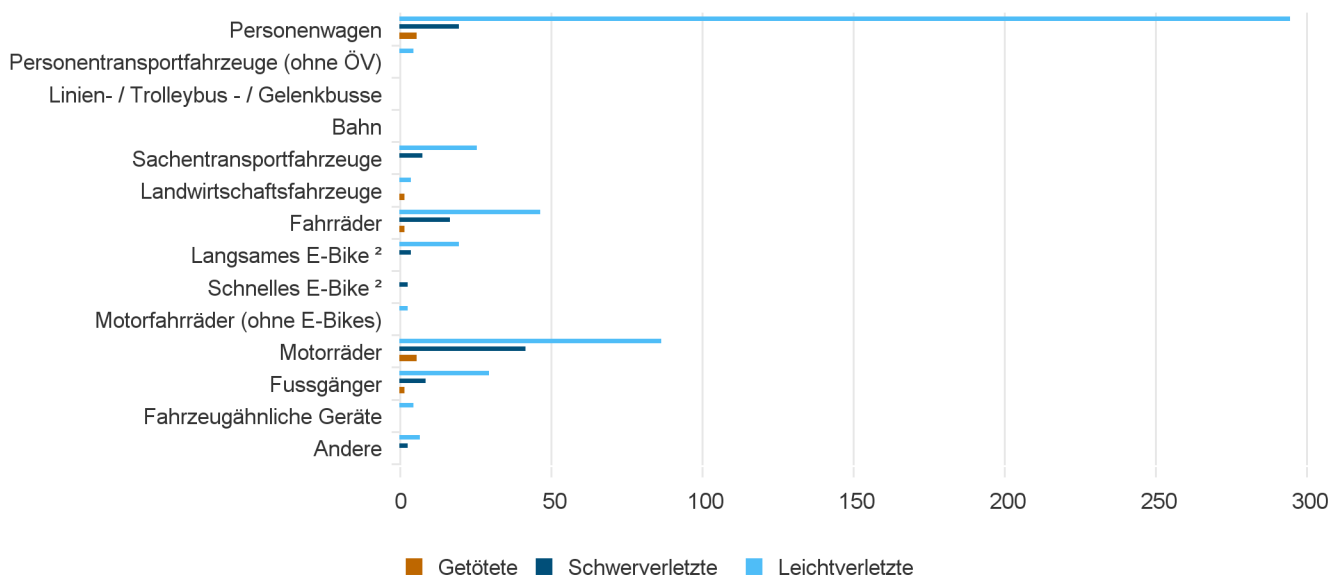
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	1 675	491	13	98	9	89	518
≤ 10	4	2	0	0	0	0	2
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	90	29	1	3	0	3	26
40	4	2	0	0	0	0	2
50	344	131	0	25	0	25	131
60	80	37	0	8	1	7	39
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 088	271	12	61	8	53	289
100	22	6	0	0	0	0	9
120	42	13	0	1	0	1	20

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	13	98	9	89	518
Personenwagen	5	19	5	14	294
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	7	0	7	25
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	0	0	0	3
Fahrräder	1	16	0	16	46
E-Bikes	0	5	0	5	19
<i>Langsames E-Bike ²</i>	0	3	0	3	19
<i>Schnelles E-Bike ²</i>	0	2	0	2	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	5	41	3	38	86
Fussgänger	1	8	1	7	29
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	4
Andere	0	2	0	2	6

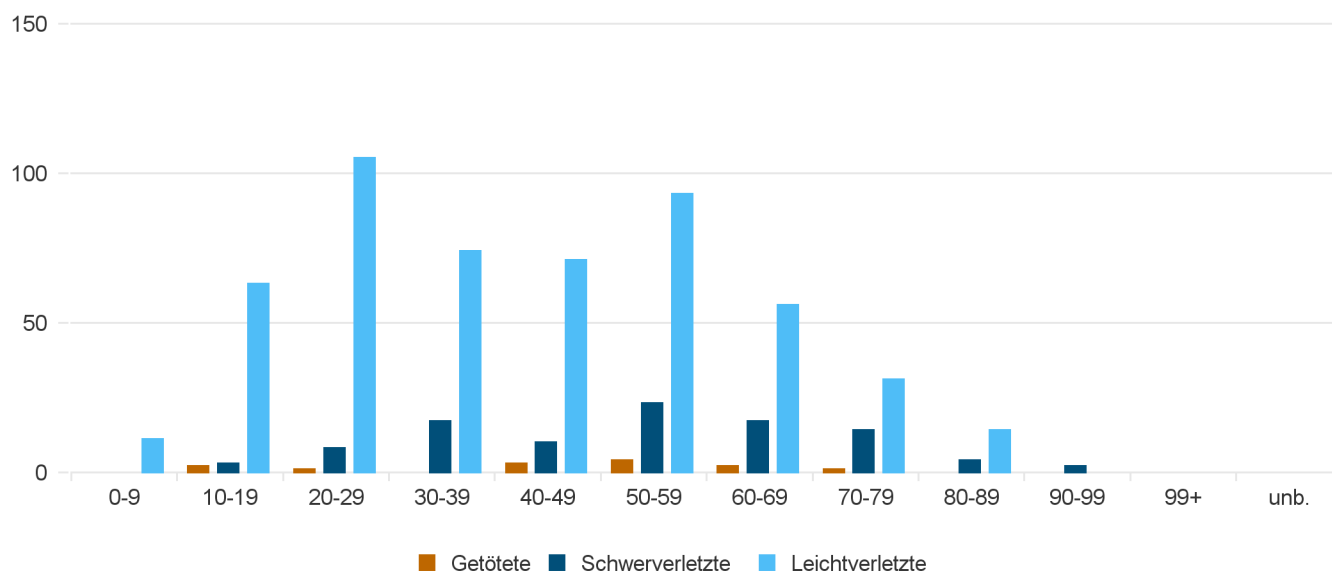
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	629	13	98	9	89	518
0-9	11	0	0	0	0	11
10-19	68	2	3	0	3	63
20-29	114	1	8	0	8	105
30-39	91	0	17	3	14	74
40-49	84	3	10	1	9	71
50-59	120	4	23	2	21	93
60-69	75	2	17	1	16	56
70-79	46	1	14	2	12	31
80-89	18	0	4	0	4	14
90-99	2	0	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GR; 2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	395	9	69	7	62	317
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	41	2	1	0	1	38
20-29	59	0	4	0	4	55
30-39	65	0	14	3	11	51
40-49	50	2	9	1	8	39
50-59	76	3	17	1	16	56
60-69	55	2	11	1	10	42
70-79	30	0	9	1	8	21
80-89	12	0	3	0	3	9
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

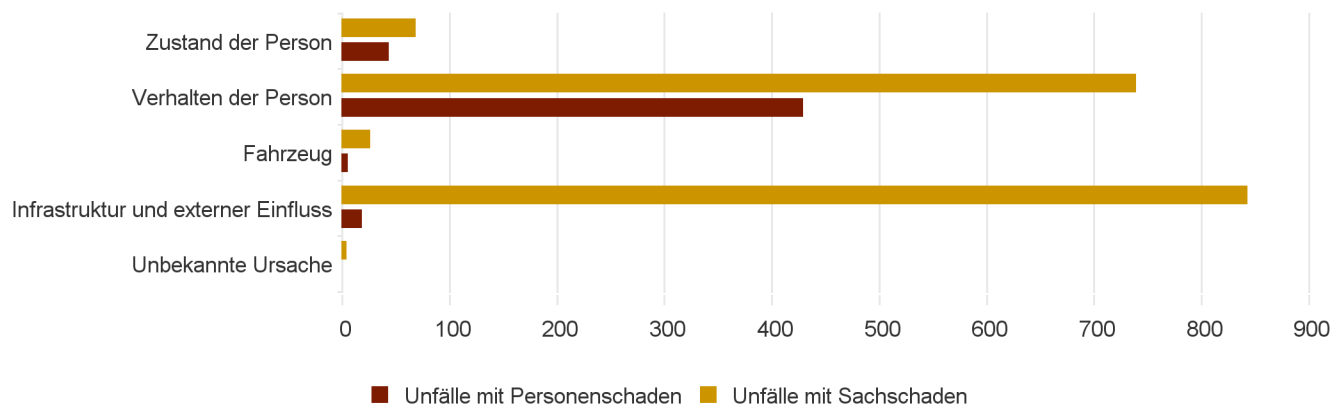
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	234	4	29	2	27	201
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	27	0	2	0	2	25
20-29	55	1	4	0	4	50
30-39	26	0	3	0	3	23
40-49	34	1	1	0	1	32
50-59	44	1	6	1	5	37
60-69	20	0	6	0	6	14
70-79	16	1	5	1	4	10
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	1 675	491
Zustand der Person	67	42
10 Zustand der Person	67	42
Verhalten der Person	738	428
20 Geschwindigkeit	162	63
21 Fahren	412	208
22 Überholen	19	20
23 Vortritt	93	105
24 Lichtsignale	5	1
25 Signalisation	2	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	28	10
27 Bedienung des Fahrzeuges	15	3
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	3
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	13
Fahrzeug	25	4
30 Zustand des Fahrzeuges	10	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	8	1
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	7	2
Infrastruktur und externer Einfluss	842	17
40 Zustand der Infrastruktur	4	7
41 Äusserer Einfluss	3	2
42 Einfluss durch Dritte	835	8
Unbekannte Ursache	3	0
50 Unbekannte Ursache	3	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Mensch





Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Kinder	29	37	42	38	29
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	2	0
Schwerverletzte	3	4	3	4	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	2	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	1	3	3	3	2
Leichtverletzte	25	33	39	32	27
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	11	7	8	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	5	2	3	1
Fahrräder	3	5	6	4	5
<i>davon Lenker</i>	3	5	6	4	5
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	2	1
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	2	4	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	4	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	3	0	1
Motorräder	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Personenwagen	14	13	16	24	12
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	12	16	17	11
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	4	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	4	1	0	1
Andere	1	1	2	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	6	8	11	3	9
Nicht Hauptverursacher	5	10	6	9	3

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

GR; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Jugendliche	29	23	20	25	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	4	2	2	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	4	2	2	3	1
Leichtverletzte	25	21	18	21	20
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	2	0	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	1	0	0
Fahrräder	4	6	4	1	2
<i>davon Lenker</i>	4	6	4	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	4	1	0	2
E-Bikes ²	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	2	2	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	2	2	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	1	0
Motorräder	9	8	7	12	6
<i>davon Lenker</i>	9	8	7	12	6
<i>davon mit Helm</i>	9	8	7	12	6
Personenwagen	11	6	5	7	10
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	6	5	6	10
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	0	0	0	0
Andere	0	1	1	1	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	9	9	10	13	4
Nicht Hauptverursacher	8	8	5	3	6

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte junge Erwachsene	85	94	104	73	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	2
Schwerverletzte	9	4	7	11	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	9	4	7	10	2
Leichtverletzte	75	89	96	62	83
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	4	3	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	3	0	2
Fahrräder	3	5	2	5	4
<i>davon Lenker</i>	3	5	2	5	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	2	2
E-Bikes ²	0	1	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	13	13	17	13	14
<i>davon Lenker</i>	12	13	16	10	14
<i>davon mit Helm</i>	13	13	17	12	14
Personenwagen	62	63	71	42	61
<i>davon Lenker</i>	44	44	48	25	41
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	59	57	70	34	57
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	3	0	0	3	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	3	5	2	3
Andere	1	4	1	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	45	49	54	31	50
Nicht Hauptverursacher	18	24	19	17	16

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Alter: 25-34 Jahre

GR; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	95	110	100	87	105
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	2	0	1
Schwerverletzte	8	9	12	9	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	2	0	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	6	9	11	8	11
Leichtverletzte	86	97	86	78	92
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	5	9	5	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	2	2	0
Fahrräder	7	9	8	5	10
<i>davon Lenker</i>	7	9	8	5	10
<i>davon mit Helm</i>	7	5	4	3	4
E-Bikes ²	0	1	0	1	5
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	5
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	4
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	15	21	22	9	16
<i>davon Lenker</i>	13	18	21	9	16
<i>davon mit Helm</i>	14	20	22	9	15
Personenwagen	58	63	53	58	60
<i>davon Lenker</i>	42	42	43	43	40
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	51	59	52	54	55
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	10	11	8	5	4
Andere	2	0	0	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	50	50	44	38	44
Nicht Hauptverursacher	22	34	43	32	39

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 35-44 Jahre

GR; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	89	85	70	87	83
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	2	0	2
Schwerverletzte	10	10	6	14	13
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>10</i>
Leichtverletzte	76	75	62	73	68
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	1	3	2	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Fahrräder	9	8	6	13	6
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>13</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
E-Bikes ²	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	20	21	15	19	17
<i>davon Lenker</i>	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>14</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>19</i>	<i>17</i>
Personenwagen	51	49	37	41	52
<i>davon Lenker</i>	<i>40</i>	<i>38</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>39</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>46</i>	<i>45</i>	<i>33</i>	<i>38</i>	<i>50</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	3	4	5	6	5
Andere	2	0	1	3	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	44	45	30	39	32
Nicht Hauptverursacher	29	27	30	29	34

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 45-54 Jahre

GR; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	138	125	125	102	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	1	0	3	4
Schwerverletzte	22	24	17	19	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	3	2	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	19	22	16	18	16
Leichtverletzte	112	100	108	80	86
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	1	6	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	2	2	0
Fahrräder	10	11	19	14	17
<i>davon Lenker</i>	10	11	19	14	17
<i>davon mit Helm</i>	3	7	8	11	8
E-Bikes ²	5	3	2	5	4
<i>davon Lenker</i>	5	3	2	5	4
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	2	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	35	38	27	26	29
<i>davon Lenker</i>	30	34	21	24	24
<i>davon mit Helm</i>	35	38	26	24	28
Personenwagen	70	60	61	44	44
<i>davon Lenker</i>	42	43	40	31	34
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	66	57	59	41	41
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	1	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	7	7	3	6	6
Andere	3	2	4	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	55	57	41	43	50
Nicht Hauptverursacher	47	45	55	41	42

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 55-64 Jahre

GR; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	87	89	93	90	97
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	3	5	2	2
Schwerverletzte	18	13	16	19	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	3	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	15	12	14	19	24
Leichtverletzte	68	73	72	69	71
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	3	4	3	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	2	0	2
Fahrräder	8	6	7	4	7
<i>davon Lenker</i>	8	6	7	4	7
<i>davon mit Helm</i>	7	2	4	2	2
E-Bikes ²	1	2	2	7	6
<i>davon Lenker</i>	1	2	2	7	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	5	1
Motorfahrräder	3	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	3	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	3	0	0	0	0
Motorräder	28	29	30	33	32
<i>davon Lenker</i>	26	26	26	28	28
<i>davon mit Helm</i>	28	28	30	32	32
Personenwagen	37	47	43	37	35
<i>davon Lenker</i>	31	34	28	28	30
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	36	45	41	37	35
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachentransportfahrzeuge	4	1	4	2	10
Andere	4	1	1	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	43	47	37	34	48
Nicht Hauptverursacher	36	26	34	40	39

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Senioren	99	91	110	103	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	5	9	5	2
Schwerverletzte	21	24	22	20	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	4	1	1	0	3
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	17	23	21	20	23
Leichtverletzte	71	62	79	78	71
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	10	11	10	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	2	1	4
Fahrräder	7	6	9	2	12
<i>davon Lenker</i>	7	6	9	2	12
<i>davon mit Helm</i>	2	2	4	0	7
E-Bikes ²	5	1	3	9	7
<i>davon Lenker</i>	5	1	3	9	7
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	4	4
Motorfahrräder	1	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
Motorräder	4	10	17	13	18
<i>davon Lenker</i>	4	10	17	12	18
<i>davon mit Helm</i>	4	10	17	13	18
Personenwagen	66	59	64	60	44
<i>davon Lenker</i>	47	38	44	43	30
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	61	53	57	57	40
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	5	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	1	0
Sachentransportfahrzeuge	1	2	1	1	3
Andere	4	1	3	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	45	39	55	45	39
Nicht Hauptverursacher	34	30	32	33	44

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Verkehrsteilnahme





Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	40	39	48	38	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	4	4	6	7
mit Personenschaden	35	35	44	32	35
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	7	13	10	2	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	2	1	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	4	7	0	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	1	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	7	12	10	2	9

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	4	4	5	1	5
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	3	2	1	0
45-64	1	2	2	0	1
65+	1	3	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Fussgänger	35	35	46	35	38
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	1	0	1
Schwerverletzte	5	6	7	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	5	5	7	6	7
Leichtverletzte	28	25	38	29	29

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



|FäG|

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	1	6	6	5	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	1	2
mit Personenschaden	1	4	6	4	4
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	1	3	5	1	4

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	2	2	0	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	1	1	3	1	3
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	1	1	0	4
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verkehrsteilnehmer	1	4	7	4	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	2	3	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	2	3	1	0
Leichtverletzte	1	2	3	3	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	58	60	70	58	69
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	4	9	10	7
mit Personenschaden	53	56	61	48	62
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	23	36	29	24	33

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	3	4	8
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	1	1	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	2	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	7	3	5	3
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	4	2	0	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	15	19	14	8	23
Einbiegeunfall	0	6	5	2	6
Frontalkollision	4	1	1	4	3
Fussgängerunfall	1	3	0	1	1
Auffahrnfall	1	3	1	4	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	3	6	4	2	4
15-17	1	4	4	0	2
18-24	3	3	0	4	4
25-44	5	9	8	8	7
45-64	7	11	9	8	11
65+	3	3	4	2	5
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	51	56	61	48	63
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	9	18	16	12	16
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	2	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	8	16	16	12	16
Leichtverletzte	42	38	45	36	46
nach Schutzsystem					
kein	26	25	33	21	33
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	24	29	27	26	29
unbekannt	1	2	1	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	11	8	11	29	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	3	3	2
mit Personenschaden	11	8	8	26	25
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	6	4	7	13	12

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2019²	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	4
Einwirkung von Alkohol	2	2	0	0	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	1	0	3
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	6	8	7
Frontalkollision	0	0	1	1	3
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	1
25-44	0	1	1	2	2
45-64	3	1	4	4	7
65+	3	1	2	6	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	11	8	8	26	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	2	0
Schwerverletzte	2	1	2	8	5
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	0	0	2	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	2	6	5
Leichtverletzte	8	6	6	16	19
nach Schutzsystem					
kein	9	4	2	12	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	3	6	14	9
unbekannt	0	1	0	0	1

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	11	7	9	25	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	3	2
mit Personenschaden	11	7	8	22	23
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	6	4	7	11	11

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2019²	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	3
Einwirkung von Alkohol	2	2	0	0	3
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	1	0	3
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	6	7	6
Frontalkollision	0	0	1	1	3
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	1
25-44	0	1	1	2	2
45-64	3	1	4	3	6
65+	3	1	2	5	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	11	7	8	22	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	1	0
Schwerverletzte	2	1	2	7	3
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	1	0	0	2	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	2	5	3
Leichtverletzte	8	5	6	14	19
nach Schutzsystem					
kein	9	4	2	12	14
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	2	6	10	8
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	0	1	2	4	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	0	0
mit Personenschaden	0	1	0	4	2
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	0	0	0	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2019²	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	1
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	0	1	0	4	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	0	0	0	1	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	0	0	1	2
Leichtverletzte	0	1	0	2	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	4	1
unbekannt	0	0	0	0	1

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	154	167	176	165	161
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	37	39	47	52	37
mit Personenschaden	117	128	129	113	124
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	92	99	89	87	97

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	41	25	31	24	24
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	3	11	4	9	17
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	5	6	11	15
Zu nahes Aufschliessen	1	2	1	4	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	4	2	3	0	5

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	62	57	49	54	52
Frontalkollision	6	15	11	10	13
Auffahrunfall	7	10	10	9	11
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	2	6	3	10
Abbiegeunfall	3	9	4	3	4
Einbiegeunfall	2	0	2	2	4

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	7	4	4	12	1
18-24	10	8	15	5	14
25-44	27	32	22	17	26
45-64	45	47	32	40	44
65+	2	8	16	12	12
unbekannt	1	0	0	1	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	125	140	135	126	132
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	4	6	3	5
Schwerverletzte	27	33	28	33	41
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	4	2	3	2	3
davon erheblich Verletzte ²	23	31	25	31	38
Leichtverletzte	93	103	101	90	86
nach Schutzsystem					
kein	1	3	2	4	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	124	137	133	122	130
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	1 804	1 878	1 802	1 798	1 735
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 469	1 530	1 430	1 490	1 397
mit Personenschaden	335	348	372	308	338
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	<i>288</i>	<i>283</i>	<i>305</i>	<i>254</i>	<i>269</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	5	3	2	15	51
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	33	33	33	36	37
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	13	21	14	21	32
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	20	23	23	22	23
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	12	11	15	9	19

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	82	85	82	72	68
Auffahrunfall	44	66	63	41	51
Einbiegeunfall	43	39	43	43	46
Frontalkollision	49	40	42	37	37
Abbiegeunfall	16	14	17	11	25

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	51	57	66	52	59
25-44	95	91	88	73	88
45-64	74	84	80	74	72
65+	61	48	64	53	48
unbekannt	7	3	7	2	2

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	369	360	350	313	318
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	4	9	6	5
Schwerverletzte	42	22	19	31	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	<i>8</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>5</i>
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>29</i>	<i>14</i>
Leichtverletzte	318	334	322	276	294

nach Schutzsystem					
kein	17	19	13	20	12
Sicherheitsgurt	343	334	333	284	299
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	9	7	4	9	6

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



[042 Traktor];[043 Landw. Traktor];[052 Landw. Arbeitskarren];[081 Landw. Motorkarren];[084 Landw. Kombinations-Fahrzeug]

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	16	16	12	18	16
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	10	6	8	8
mit Personenschaden	8	6	6	10	8
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	5	4	6	8	6

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	4	4
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	1	2	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	1	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	5	4	4
Abbiegeunfall	1	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	1	1	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	1	1	0	0
15-17	0	1	1	1	1
18-24	0	2	0	1	1
25-44	1	0	2	2	1
45-64	1	1	1	2	3
65+	2	1	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verkehrsteilnehmer	7	7	7	6	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	1	1
Schwerverletzte	4	0	1	2	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	3	0	1	2	0
Leichtverletzte	3	6	4	3	4

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Lastwagen und Sattelmotorfahrzeuge

[011 Schwerer Motorwagen];[035 Lastwagen];[037 Schweres Sattelmotorfahrzeug];[038 Sattelschlepper]

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer	81	105	99	98	92
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	57	78	68	83	73
mit Personenschaden	24	27	31	15	19
davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹	12	17	14	10	11

Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	1	1	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	1	2	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	1	0	1	0	2
Anderer Mangel am Zustand der Infrastruktur	0	0	0	0	1
Nichtsichern / Nichteinfahren des Kran oder der Ladebrücke	1	0	1	1	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	0	3	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	6	7	8	5	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	0	1	2
Auffahrunfall	3	4	2	0	1
Frontalkollision	1	2	2	1	1
Fussgängerunfall	2	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	2	0	1
25-44	2	8	6	6	2
45-64	9	8	5	4	7
65+	1	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verkehrsteilnehmer	8	15	8	4	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	4	1	2	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	4	0	2	1
Leichtverletzte	6	11	7	1	12

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	24	46	43	48	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	41	35	38	39
mit Personenschaden	5	5	8	10	10
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1	3	3	2	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, I	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	1	0	0
Keine Schneeketten oder Winterreifen	0	0	0	0	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	1	0	0
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	1	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahre	0	0	0	1	0
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	0	0	2	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	0	1
Auffahrunfall	0	1	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	1	0
Frontalkollision	0	1	0	1	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	1	2	2	2	2
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	4	2	2	14	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	1	0	0
Leichtverletzte	4	2	1	14	3
nach Schutzsystem					
kein	0	0	2	13	0
Sicherheitsgurt	3	2	0	1	3
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	232	292	268	288	293
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	175	230	206	231	221
mit Personenschaden	57	62	62	57	72
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>41</i>	<i>49</i>

Unfälle mit Personenschaden**mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹**

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	1	2	0	0	8
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	3	3	9	6
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	7	0	4	4	5
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	3	0	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	2	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	13	13	6	3	10
Schleuder- oder Selbstunfall	9	11	14	14	10
Frontalkollision	2	3	10	2	8
Einbiegeunfall	3	6	2	12	6
Abbiegeunfall	3	1	3	2	5

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	5	2	3
25-44	20	20	21	18	18
45-64	14	14	10	20	24
65+	1	1	1	1	3
unbekannt	0	0	1	0	1

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	26	32	27	22	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	5	2	2	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>7</i>
Leichtverletzte	23	27	25	19	25

nach Schutzsystem					
kein	7	5	2	2	6
Sicherheitsgurt	18	27	25	20	25
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	23	10	19	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	7	11	3	3
mit Personenschaden	5	3	8	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	3	1	2	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	3	1	1	0	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	5	1	8	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	5	1	8	0	0
nach Schutzsystem					
kein	5	1	6	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	2	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Kategorie: Infrastruktur





Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Innerorts	597	643	658	669	682
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	414	453	450	489	495
mit Personenschaden	183	190	208	180	187

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	26	23	28	28	33
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	8	9	8	20	17
Zu nahes Aufschliessen	3	5	0	11	17
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	6	6	10	7	14
Einwirkung von Alkohol	9	10	8	5	11

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	50	53	41	51	47
Einbiegeunfall	33	39	43	38	44
Fussgängerunfall	31	28	40	25	32
Abbiegeunfall	10	13	13	7	20
Auffahrnfall	35	39	42	31	19

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	22	23	13	27	21
09:00 - 14:59	70	82	86	79	72
15:00 - 17:59	51	48	62	33	48
18:00 - 20:59	25	19	31	28	29
21:00 - 05:59	15	18	16	13	17

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 439	1 479	1 414	1 378	1 337
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 187	1 231	1 155	1 144	1 075
mit Personenschaden	252	248	259	234	262

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	8	16	14	25	43
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	79	51	50	36	41
Zu nahes Aufschliessen	2	2	2	10	40
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	12	24	21	24	35
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	14	14	11	21	14

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	120	116	117	102	111
Frontalkollision	42	44	50	37	44
Auffahrunfall	17	35	31	26	40
Einbiegeunfall	19	13	11	24	18
Abbiegeunfall	13	13	13	11	17
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	27	10	23	13	17

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	29	16	24	26	31
09:00 - 14:59	119	123	115	106	123
15:00 - 17:59	61	58	75	57	59
18:00 - 20:59	25	33	16	31	26
21:00 - 05:59	18	18	29	14	23

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	182	166	148	166	147
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	134	112	106	135	105
mit Personenschaden	48	54	42	31	42

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	2	2	1	1	13
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	6	5	3	8
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	5	6	5	6	7
Überholen bei Gegenverkehr	2	1	2	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	6	2	5	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	15	20	10	5	14
Schleuder- oder Selbstunfall	19	18	23	10	13
Frontalkollision	8	8	5	9	9
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	5	4	6	6
Tierunfall	1	0	0	1	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	5	6	8	1	2
09:00 - 14:59	14	26	14	12	19
15:00 - 17:59	17	12	14	15	12
18:00 - 20:59	10	5	3	0	5
21:00 - 05:59	2	5	3	3	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Schulweg	8	12	7	4	7
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	0	0
mit Personenschaden	7	11	7	4	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	1	3	0	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	0	1	1	4
Fussgängerunfall	4	8	5	2	3

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	3	2	1	2	3
09:00 - 14:59	3	8	4	2	4
15:00 - 17:59	1	1	2	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	31	30	40	25	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	14	18	10	11
mit Personenschaden	21	16	22	15	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	3	11	7	9
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	6	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	13	5	14	8	10
Auffahrunfall	5	7	7	6	4
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	1	1	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	2	2	2	0
09:00 - 14:59	5	8	7	3	7
15:00 - 17:59	7	4	8	4	8
18:00 - 20:59	0	2	3	5	2
21:00 - 05:59	3	0	2	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf der Baustelle	29	34	21	36	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22	16	15	22	13
mit Personenschaden	7	18	6	14	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	2	0	2	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
Missachten eines Signals	0	4	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	1	0	2	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	3	10	3	6	3
Auffahrunfall	0	3	2	1	2
Frontalkollision	0	1	0	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	0	1	1
Tierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	1	1	6	0
09:00 - 14:59	3	9	3	6	2
15:00 - 17:59	1	3	2	1	2
18:00 - 20:59	1	3	0	0	0
21:00 - 05:59	1	2	0	1	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Kategorie: Hauptursache





Hauptursache

1 - Zustand der Person

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	127	106	106	104	109
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	85	73	68	68	67
mit Personenschaden	42	33	38	36	42

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	27	20	24	23	23
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	7	3	4	3	9
Ohne Kollision	5	1	5	3	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	2	1	2	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	3	1	2	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	1	1
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	4	5	6	4
09:00 - 14:59	15	5	10	6	6
15:00 - 17:59	8	3	11	9	9
18:00 - 20:59	7	7	1	5	9
21:00 - 05:59	10	14	11	10	14

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	2	1	0
18-24	3	7	6	7	9
25-44	18	19	7	11	13
45-64	14	5	14	9	16
65+	6	2	9	8	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	33	26	31	30	34
weiblich	9	7	7	6	8
unbekannt	0	0	0	0	0



2 - Verhalten der Person

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1 110	1 200	1 148	1 178	1 166
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	697	776	712	794	738
mit Personenschaden	413	424	436	384	428

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	110	112	95	93	99
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	52	76	67	52	62
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	48	47	49	40	48
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	13	19	16	25	31
Kollision beim Linksabbiegen mit Gegenverkehr	12	13	15	10	26

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	52	38	38	46	46
09:00 - 14:59	180	211	197	180	201
15:00 - 17:59	114	109	127	95	106
18:00 - 20:59	49	43	46	49	48
21:00 - 05:59	18	23	28	14	27

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	9	10	12	3	14
15-17	8	8	8	13	4
18-24	62	65	82	59	71
25-44	129	130	122	105	124
45-64	130	148	123	136	144
65+	63	60	78	65	68
unbekannt	12	3	11	3	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	304	307	308	299	329
weiblich	98	115	119	83	96
unbekannt	11	2	9	2	3



3 - Fahrzeug

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	18	31	31	26	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	24	24	20	25
mit Personenschaden	3	7	7	6	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision beim Fahrstreifenwechsel nach rechts	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	0	0	1	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	1	5	1	1
Ohne Kollision	0	3	0	3	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	1	1	0
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	0	3	4	4	2
15:00 - 17:59	2	2	2	1	2
18:00 - 20:59	0	2	0	1	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	1	0
25-44	1	2	3	2	1
45-64	1	4	3	3	3
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	3	7	6	3	3
weiblich	0	0	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0



4 - Infrastruktur und externer Einfluss

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	952	941	932	894	859
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	928	913	904	875	842
mit Personenschaden	24	28	28	19	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Wild (W)	7	9	9	8	6
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	5	1	1	5
Ohne Kollision	6	9	11	3	5
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von rechts kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Anderer Tierunfall	0	0	0	1	0
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	0	0
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	0
Kollision mit Haustier (H)	3	0	1	1	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	2	5	2	0
Kollision mit Reiter (R)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	3	1	2	4
09:00 - 14:59	8	12	4	7	5
15:00 - 17:59	4	4	11	0	2
18:00 - 20:59	4	5	3	4	3
21:00 - 05:59	6	4	9	6	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	2	1	0	0
15-17	1	1	0	0	0
18-24	2	3	0	1	3
25-44	6	8	14	9	7
45-64	11	10	7	6	5
65+	4	4	6	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	22	25	23	16	14
weiblich	2	3	5	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0



5 - Unbekannte Ursache

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	11	10	3	11	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	10	3	11	3
mit Personenschaden	1	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Parkierunfall mit Nichtgenügen der Meldepflicht	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	1	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	1	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache

20 - Geschwindigkeit

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	305	350	279	260	225
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	186	246	178	178	162
mit Personenschaden	119	104	101	82	63

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	81	69	56	45	39
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	26	19	29	21	14
Ohne Kollision	7	10	8	5	8
Kollision mit Gegenverkehr auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	2	3	2	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	13	8	15	9	2
09:00 - 14:59	50	53	47	40	29
15:00 - 17:59	26	22	24	19	17
18:00 - 20:59	22	11	10	9	5
21:00 - 05:59	8	10	5	5	10

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	0	1	2	0
15-17	5	1	2	1	0
18-24	23	22	24	13	12
25-44	41	36	36	26	21
45-64	41	35	19	21	23
65+	7	10	19	19	7
unbekannt	1	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	95	81	76	68	50
weiblich	23	23	25	14	13
unbekannt	1	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache

26 - Unaufmerksamkeit und Ablenkung

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	189	213	209	135	38
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	110	115	111	85	28
mit Personenschaden	79	98	98	50	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Ohne Kollision	4	2	4	1	5
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	3	7	2	2
Anderer Fussgängerunfall	3	2	2	1	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	5	8	6	2	1
Kollision beim Linksabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Radf	7	6	4	5	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	9	3	6	7	0
09:00 - 14:59	39	50	54	24	5
15:00 - 17:59	21	29	27	14	3
18:00 - 20:59	9	15	8	4	2
21:00 - 05:59	1	1	3	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	0	0	0	1
15-17	1	2	2	5	1
18-24	14	15	24	7	3
25-44	34	35	26	16	1
45-64	20	38	32	15	1
65+	9	8	13	7	3
unbekannt	0	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	60	70	67	40	8
weiblich	19	28	30	10	2
unbekannt	0	0	1	0	0



1005 - Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	48	27	33	44	33
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	34	22	23	32	25
mit Personenschaden	14	5	10	12	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	1	3	2	4
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	7	4	7	8	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	1	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	0	4	3	2
09:00 - 14:59	10	1	3	3	0
15:00 - 17:59	1	1	3	5	3
18:00 - 20:59	2	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	3	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	2	2
25-44	6	3	2	3	3
45-64	6	1	3	3	2
65+	2	0	3	4	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	11	3	7	10	6
weiblich	3	2	3	2	2



1001 - Einwirkung von Alkohol

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	65	68	47	39	51
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	47	48	31	27	29
mit Personenschaden	18	20	16	12	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	11	12	8	5	11
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	0	0	1	4
Ohne Kollision	5	1	4	3	3
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	2	1	0	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	2	1	0	1
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	3	0	0	0
09:00 - 14:59	2	0	1	1	3
15:00 - 17:59	3	1	4	3	3
18:00 - 20:59	3	5	1	4	5
21:00 - 05:59	9	11	10	4	11

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	1	6	2	2	5
25-44	10	10	5	6	7
45-64	5	3	5	3	9
65+	2	1	2	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	15	17	14	11	18
weiblich	3	3	2	1	4



1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	3	4	5	6	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	5	2	4
mit Personenschaden	3	2	0	4	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	0	0	3	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	1	0	0	0
09:00 - 14:59	2	1	0	1	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	1	0	0	2	2
25-44	1	2	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	2	2	0	3	2
weiblich	1	0	0	1	0



1003 - Einwirkung von Arzneimittel

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	1	0	4	2	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	3	1	1
mit Personenschaden	0	0	1	1	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	1	1	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	1	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	0	0	0	1	0
weiblich	0	0	1	0	0



4203 - Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	921	895	894	865	835
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	910	886	882	856	827
mit Personenschaden	11	9	12	9	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Wild (W)	7	9	9	8	6
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	0	1	1	2
Anderer Tierunfall	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Ohne Kollision	0	0	2	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	2	1	0	4
09:00 - 14:59	3	2	0	1	1
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	2	3	2	2	1
21:00 - 05:59	5	2	8	6	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	1	1	0	0	3
25-44	2	2	8	4	2
45-64	4	5	2	4	3
65+	3	1	2	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	9	9	11	7	7
weiblich	2	0	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0



4202 - Laufen von Haustieren in Fahrbahn

GR; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n ¹	7	7	9	9	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	7	7	6
mit Personenschaden	2	0	2	2	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	0
Kollision mit Haustier (H)	2	0	1	1	0
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	0	0	1	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	2	0
45-64	2	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	2	0	2	2	0
weiblich	0	0	0	0	0



Begriffsdefinitionen

Begriff		Definition
Verkehrsunfall		Ein Verkehrsunfall ist ein unvorhergesehenes, in der Regel schuldhaft herbeigeführtes Ereignis, welches Personen- und/oder Sachschaden zur Folge hat.
Ursachen		Als Ursache wird der Umstand bezeichnet, der zum Unfall geführt hat. Pro Unfall sind bis zu drei Ursachen möglich. Unter der Hauptursache versteht man diejenige Ursache, die hauptsächlich zum Unfall geführt hat (z.B. Alkohol).
Unfalltypen		Unter Unfalltypen versteht man den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, welche für die Entstehung des Unfalles massgebend war (Schleuder- oder Selbstunfall, Auffahrunfall, Abbiegeunfall, Frontalkollision usw.).
Unfallfolgen		Bei den Unfallfolgen wird nach Personen- und Sachschaden unterschieden.
Objekte		Objekte sind die an einem Verkehrsunfall beteiligten Fahrzeuge oder Fussgänger.
Verunfallte		Bei den verunfallten Personen unterscheidet man zwischen leicht-, erheblich- und lebensbedrohlich Verletzten sowie getöteten Personen.
Leichtverletzte		Geringe Beeinträchtigung, leichte Einschränkung der Bewegungen, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, ambulante Behandlung.
Schwerverletzte	Erheblich Verletzte	Personen werden zur stationären Behandlung in ein Spital verbracht.
	Lebensbedrohlich Verletzte	Personen müssen im Spital auf der Intensivstation behandelt werden.
Getötete		Auf der Unfallstelle verstorbene oder innert 30 Tagen an den Unfallfolgen verstorbene Personen.